

BLUE-BIKE OPENT 100^{STE} LOCATIE AAN STATION DRONGEN

27 oktober 2021

Deelfietsensysteem Blue-bike breidde de afgelopen maanden fors uit en opent nu zijn honderdste locatie aan het station van Drongen. Pendelaars die naar de regio rond Gent reizen, krijgen er in totaal drie nieuwe Blue-bikepunten bij: ook in Merelbeke opende Blue-mobility vandaag een nieuwe locatie en later dit najaar komt Wondelgem aan de beurt. Blue-bike en stad Gent spelen daarmee in op de vraag van bezoekers van de stad en op de veranderende mobiliteit.

Het grootste deelfietsstelsel in België vierde dit jaar al zijn tiende verjaardag en mag nu weer uitpakken met een mijlpaal. Blue-bike opent vandaag zijn honderdste locatie aan het station van Drongen. Met de nieuwe Blue-bikepunten in Merelbeke en binnenkort ook in Wondelgem kunnen leden al op zes Gentse locaties een deelfiets ontlenen. In totaal zullen er 235 Blue-bikefietsen ter beschikking staan op deze zes locaties.

'We hebben het aantal Blue-bikelocaties dit jaar fors uitgebreid. Op het einde van het jaar zullen we 34 nieuwe punten geopend hebben, dat betekent een groei van 50 procent ten opzichte van 2020. Ook het aantal leden en het aantal ritten zien we met de versoepelingen rond thuiswerk weer stijgen. We blijven ons netwerk van deelfietsen in de toekomst doordacht verder uitbreiden, zodat iedere Blue-bikegebruiker vlot op elke bestemming geraakt', zegt Anne Coppens, algemeen directeur van Blue-bike.

Gent koploper in Blue-bike rankings

De Gentenaars hebben de deelfiets echt omarmd: meer dan 10% van de Blue-bikeleden woont in Gent (2.660 op een totaal aantal van ca. 24.500 leden). Geen enkele stad of gemeente heeft meer Blue-bikeleden op zijn grondgebied. Samen zorgen zij bovendien voor meer dan 12% van alle ritten met de blauwe deelfietsen. Van 2019 tot nu werd er 68.930 keer een Blue-bike ontleend door een Gentenaar.

Ook bezoekers van de stad nemen graag de fiets: 1/8 van alle Blue-bikeritten gebeurt op Gents grondgebied (71.140 ritten van 2019 tot nu). Die ritten werden in 86% van de gevallen afgelegd door mensen van buiten Gent.

De inwoners die buiten Gent fietsten en de bezoekers van Gent legden sinds 2019 samen 125.529 ritten af, waarmee – volgens Blue-bike's berekeningen – 35.148 autoritten van en naar Gent werden uitgespaard.

Met de drie nieuwe Blue-bikepunten in Gent kiest het deelfietsensysteem voor locaties waar heel wat treinreizigers passeren die op weg zijn naar de bedrijven in de buurt. Zij zullen de laatste kilometers van hun traject nu sneller en op een duurzame manier kunnen afleggen. Ook de nabijheid van fietsostrades speelt een grote rol bij het enthousiasme om te fietsen.

'De deelfietsen van Blue-bike aan de stations zijn ideaal om die laatste afstand te overbruggen tussen het station en de bestemming. De hoge gebruikscijfers tonen aan dat het systeem werkt. Het systeem is eenvoudig, ontzorgt en is goedkoop. Ik ben bijzonder trots dat we precies in Gent het 100ste station kunnen openen', zegt Filip Watteeuw, schepen van mobiliteit in Gent.

Ook Blue-bikepartner Ethias is tevreden

Ook Ethias, partner van Blue-bike, is blij dat er steeds meer Blue-bikeslocaties komen om een duurzaam alternatief op de wagen te bieden. De n° 1 verzekeraar van de publieke sector heeft zelf ook grote plannen en wil zijn CO2-uitstoot significant inperken.

'Tegen 2030 willen we bij Ethias volledig CO2-neutraal zijn. Alle gebouwen en het ganse wagenpark worden tegen dan koolstofvrij. Net daarom willen wij ook een prominente rol spelen in de "modal shift" en zijn we blij met nieuwe Blue-bikelocaties zoals in Drongen', zegt Didier Reynaerts, manager Public Affairs bij Ethias.

Lid worden

Er zullen acht fietsen beschikbaar zijn aan het station van Drongen. Als blijkt dat de vraag groeit, zal het aantal fietsen automatisch uitgebreid worden. Om de Blue-bikes te gebruiken moet je lid zijn van Blue-bike, of via een externe partner - zoals de KBC-app - een ticket aankopen. In Drongen betalen leden €3,15 per rit voor de eerste 24 uur. Lid worden kost slechts €12 per jaar en kan eenvoudig online via de website van Blue-bike, of in een van de deelnemende fietspunten.

-----einde persbericht-----

Meer informatie

Blue-bike: Lisa Maes, 03 206 75 07, lisa.maes@blue-mobility.be

Meer persberichten van Blue-bike op www.blue-bike.be/pers

Verantwoordelijke schepen: Filip Watteeuw, schepen voor mobiliteit

Over Blue-bike

Het fietsdeelproject Blue-bike werd in 2011 opgestart met als doel de combinatie openbaar vervoer en fiets te faciliteren. In 2019 werden ruim 276.000 Blue-bike ritten gemaakt vanuit 65 uitleenlocaties. In oktober 2021 telt Blue-bike 100 locaties. Uit onderzoek blijkt 93% van deze ritten in combinatie met het openbaar vervoer gebeuren en dat bovendien 28% van deze ritten voordien met de wagen werden gemaakt.

Blue-Mobility (met aandeelhouders De Lijn, Fiets&Werk en OWT) verhuurt Blue-bikes aan ruim 24.000 abonnees. Gebruikers kunnen met een Blue-bikekaart of via een 'Mobility-as-a-service' platform zoals Olympus Mobility een Blue-bike ontlenen op alle locaties. De Vlaamse Overheid steunt het project in samenwerking met lokale overheden door middel van een tussenkomst in de ritprijs (€1,15 in plaats van €3,15). Ethias zorgt voor een unieke pechbijstand voor alle Blue-bikegebruikers.