



DEELFIETSSYSTEEM BLUE-BIKE VIERT 10^{DE} VERJAARDAG MET MEER DAN 20 EXTRA LOCATIES EN GRATIS INSTAP TIJDENS DE ZOMERMAANDEN

Opening station Landen als sluitstuk van méér dan 20 nieuwe Blue-bikelocaties deze maand

30 juni 2021 – Landen

Blue-bike, het deelfietssysteem met fietsen aan bijna 100 Belgische trein-, tram- en busstations, bestaat deze zomer 10 jaar. En dat wil Blue-bike vieren met nog meer pendelaars op de fiets: Blue-bike breidde de laatste weken daarom in sneltempo uit van 70 naar meer dan 90 locaties in België. Bovendien kan iedereen ter gelegenheid van de 10^{de} verjaardag gratis lid worden bij Blue-bike tijdens de zomermaanden. Dat maakte het deelsysteem vandaag bekend op zijn nieuwste Blue-bikelocatie in Landen.

Gratis instap voor 10^{de} verjaardag

Fietsdeelsysteem Blue-bike werd in 2011 opgericht door de NMBS en is intussen een gevestigde waarde in het mobiliteitsaanbod. De blauwe deelfietsen geven trein- en busreizigers meer vrijheid en flexibiliteit om de laatste kilometers van het station of het hoppinpunt naar hun eindbestemming af te leggen. Zo wordt de keuze voor het openbaar vervoer intussen al 10 jaar een pak aantrekkelijker.

Georges Gilkinet, Vicepremier en minister van Mobiliteit, feliciteert Blue-bike met hun verjaardag: *“Al 10 jaar lang bieden de deelfietsen van Blue-bike aan de stations een ideale oplossing voor ‘de last mile’ van een verplaatsing. Ik wil deze winnende combinatie van de fiets en de trein verder ondersteunen. Fietsen is populairder dan ooit en dat is geen toeval: het is een flexibele manier van verplaatsen, die goed is voor onze gezondheid en ons welzijn, onze economie en het klimaat. Als minister van mobiliteit sta ik helemaal achter het concept van ‘MaaS’, ‘Mobility as a Service’, waarbij mobiliteit een dienst is en je kan kiezen voor het vervoermiddel dat je op dat moment nodig hebt. Zo wordt onze mobiliteit echt een vrijheid.”*

In een niet-coronajaar leggen de meer dan 20.000 gebruikers samen zo’n 276.000 ritten af. Dat maakt van Blue-bike het grootste deelfietsensysteem van België en leverde op 10 jaar tijd een geschatte CO2-besparing op van minstens 1.666 ton. Met de sterk groeiende populariteit van het deelfietsensysteem belooft die besparing in de toekomst alleen maar groter te worden.



Om zijn tiende verjaardag te vieren, wil Blue-bike nog meer mensen op de blauwe deelfiets krijgen. Wie voor 31 augustus intekent op het deelfietsensysteem, krijgt daarom één jaar lidmaatschap cadeau (t.w.v. 12 euro). Enkel gemaakte ritten zullen worden aangerekend.

Opening station Landen als sluitstuk van 20 nieuwe locaties

“Blue-bike koos begin dit jaar te innoveren in de ontleentechologie. We hebben nu samen met onze partner Sentinel slimme sloten ontwikkeld die op elke Blue-bike geplaatst worden. Naast het gebruiksgemak voor de eindgebruiker, kan er dankzij de slimme sloten sneller uitgebreid worden. En dat zorgt voor extra flexibiliteit. Alleen al deze maand groeide het aantal Blue-bikelocatie van 74 naar net geen 100 Blue-bikelocaties. Zo kwamen er locaties bij in Lommel, Bouwel, Haacht, Temse, De Panne, Knokke, Meise, Heusden, Zolder, Zottegem en veel meer” aldus Anne Coppens, managing director van Blue-bike. Vandaag opent het deelsysteem na een maand van sterk uitbreiden de 96^{ste} locatie in Landen. In de loop van dit jaar volgen er nog bijkomende locaties in Vlaanderen, Brussel en Wallonië. “We willen uiteindelijk elke uithoek in België bereikbaar maken met trein, tram, bus en deelfiets. Dankzij de hoge dichtheid van het spoornetwerk in België is het zelfs realistisch om elke plek in België bereikbaar te maken met de trein en fiets.”

Gino Debroux, burgemeester van Landen is blij met de komst van deelfietsen in de stad Landen: *“De fiets is nog steeds de snelste mobiliteitsoplossing voor korte verplaatsingen. Door het Blue-bike-aanbod van deelfietsen in Landen zorgen we ervoor dat onze inwoners op een zorgeloze, milieuvriendelijke en duurzame manier die enkele kilometers van en naar het station of door de stad kunnen afleggen. Dit sluit volledig aan bij de visie van de stad Landen over de mobiliteit van de toekomst.”*

Ook Ethias, partner van Blue-bike juicht toe dat er steeds meer Blue-bikeslocaties komen om een duurzaam alternatief op de wagen te bieden. De n° 1 verzekeraar van de publieke sector zal tegen 2030 zelf volledig CO²-neutraal zijn. Alle gebouwen en het ganse wagenpark worden tegen dan koolstofvrij. Net daarom willen zij ook een prominente rol spelen in de “modal shift”.

Afstappen en meteen opstappen

De meeste Blue-bike locaties bevinden zich naast een treinstation, maar ook aan park & ride zones en andere centrale punten kan je een fiets ontlene. Het enige wat je daarvoor nodig hebt is een Blue-bike lidmaatschap. Op locaties met slimme sloten kan je na inschrijving online meteen vertrekken.

Daarna betaal je volgens gebruik. Een rit kost normaal 3,15 euro per 24 uur, maar dankzij het derdebetalerssysteem van de Vlaamse overheid kan het een pak goedkoper. Wanneer een lokale overheid tussenkomt met 1 euro, past de Vlaamse overheid ook 1 euro bij. Zo betaal je voor een Blue-bike rit in het gros van de steden en gemeenten maar 1,15 euro, zoals ook op de nieuwe locatie in Landen.

Meer info bij het aanbod: www.blue-bike.be/10jaarbluebike



Over Blue-bike

Het fietsdeelproject Blue-bike werd in 2011 opgestart met als doel de combinatie openbaar vervoer en fiets te faciliteren. In 2019 werden ruim 276.000 Blue-bike ritten gemaakt vanuit 65 uitleenlocaties. Uit onderzoek blijkt 93% van deze ritten in combinatie met het openbaar vervoer gebeuren en dat bovendien 28% van deze ritten voordien met de wagen werden gemaakt.

Blue-mobility (met aandeelhouders De Lijn, Herwin en OWT) verhuurt Blue-bikes aan ruim 20.000 abonnees. Gebruikers kunnen met een Blue-bike lidkaart of via een 'Mobility-as-a-service' platform zoals Olympus Mobility een Blue-bike ontlenen op alle locaties. De Vlaamse overheid steunt het project in samenwerking met lokale overheden door middel van een tussenkomst in de ritprijs (€1,15 in plaats van €3,15). Ethias zorgt voor een unieke pechbijstand voor alle Blue-bikegebruikers.

Een overzicht van de nieuwe Blue-bikelocaties: Zottegem, Hove, Wevelgem, Knokke, Heist, Zeebrugge-Dorp, Blankenberge, De Panne, Meise, Diegem, Essen, Bouwel, Lommel, Sint-Genesius-Rode, Temse, Zele, Zolder, Heusden, Landen en Haacht.