

Meer leden voor deelfietsstelsel Blue-bike

Blue-bike, het deelfietsstelsel waarmee je ondertussen aan 68 trein-, tram- en busstations een fiets kan ontlenu, zag ondanks de coronacrisis het aantal leden in 2020 met 2,3% toenemen. Na een recordjaar aan ritten in 2019, daalde het aantal ritten in 2020 echter met 38% ten opzichte van het jaar voordien.

Meer nieuwe leden, minder ritten sinds corona

De Belg bleef ondanks het onzekere jaar de weg naar Blue-bike vinden: het aantal Blue-bikeleden nam in 2020 toe met 2,3%. In totaal zijn nu 21.091 klanten lid van Blue-bike. Het recordaantal ritten van 2019 kon Blue-bike in 2020 niet evenaren. Het jaar begon nochtans veelbelovend met een groei van 21% in januari en februari ten opzichte van diezelfde periode in 2019. In maart 2020 kwam aan die groei abrupt een einde door het installeren van een lockdown om de corona-uitbraak in te dijken. Het aantal ritten daalde in april zelfs met zo'n 80% ten opzichte van diezelfde periode in 2019, vermoedelijk door het verplichte thuiswerk aangezien heel wat Blue-bikeleden Blue-bikes gebruiken voor het woon-werkverkeer. 93% van de Blue-bikeritten gebeurt in combinatie met het openbaar vervoer, dat ook een terugval in gebruikers kende sinds maart.

Naarmate de coronasituatie tijdelijk versoepelde in de zomermaanden, zag Blue-bike het aantal ritten toenemen. Bij de start van de tweede golf in november werd de daling echter opnieuw ingezet. In totaal werden er 172.000 gemaakt in 2020, dat is een daling van 38% en opzichte van 2019.

Meer recreatief gebruik

Sinds de eerste lockdown meent Blue-bike een verschuiving in het fietsgebruik te zien. De daling van Blue-bikeritten is namelijk minder sterk tijdens de zomermaanden en tijdens weekends. Belgen hebben tijdens de lockdown de fiets massaal herontdekt, zo lijkt het wel. Ook in onze cijfers zien we voor het eerst méér ritten tijdens de vakantie maanden terwijl Blue-bike gewoonlijk tijdens die periode minder ritten optekent. Diezelfde tendens zien we bij het gebruik in het weekend. In 2020 maakten woon-werkverplaatsingen vermoedelijk plaats voor recreatieve fietsuitstappen.

Sinds juli 2020 konden geïnteresseerden ook een gratis testrit verzilveren van Blue-bike, dat maakte Blue-bike samen met Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters en Ethias, partner van Blue-bike, eind juni bekend. De actie werd mogelijk gemaakt met steun van de Vlaamse overheid, om het gebruik van de deelfiets te stimuleren na de lockdown in maart en een modal shift richting de auto te vermijden. In totaal genoten zo'n 3.500 mensen van een gratis voucher.

Nieuwe technologie en locaties

Blue-bike heeft in 2020 niet stilgezeten. Zo werkte het achter de schermen aan de ontwikkeling van een e-bike, een slim slot en technologie om deelfietsen gemakkelijk te kunnen ontsluiten op MaaS-platformen, en werd het partnerschap met Ethias vernieuwd, die met hun ambitieuze klimaatplan meer willen inzetten op zachte en duurzame mobiliteit. In totaal kwamen er 5 nieuwe locaties bij in 2020, nl. Beveren, Heverlee, Harelbeke, Gavere-Asper, en Gavere-mobipunt.

Met het oog op de uitrol van vervoer op maat binnen het decreet basisbereikbaarheid in Vlaanderen begin 2022, wil Blue-bike zijn netwerk versneld uitbreiden in 2021. "Het is onze ambitie om basisbereikbaarheid in Vlaanderen mee te helpen realiseren", aldus Anne Coppens, algemeen directeur van Blue-bike. Ook in deze versnelde uitrol in 2021 van het deelfietsennetwerk zal partner Ethias Blue-bike mee ondersteunen.

Over Blue-bike

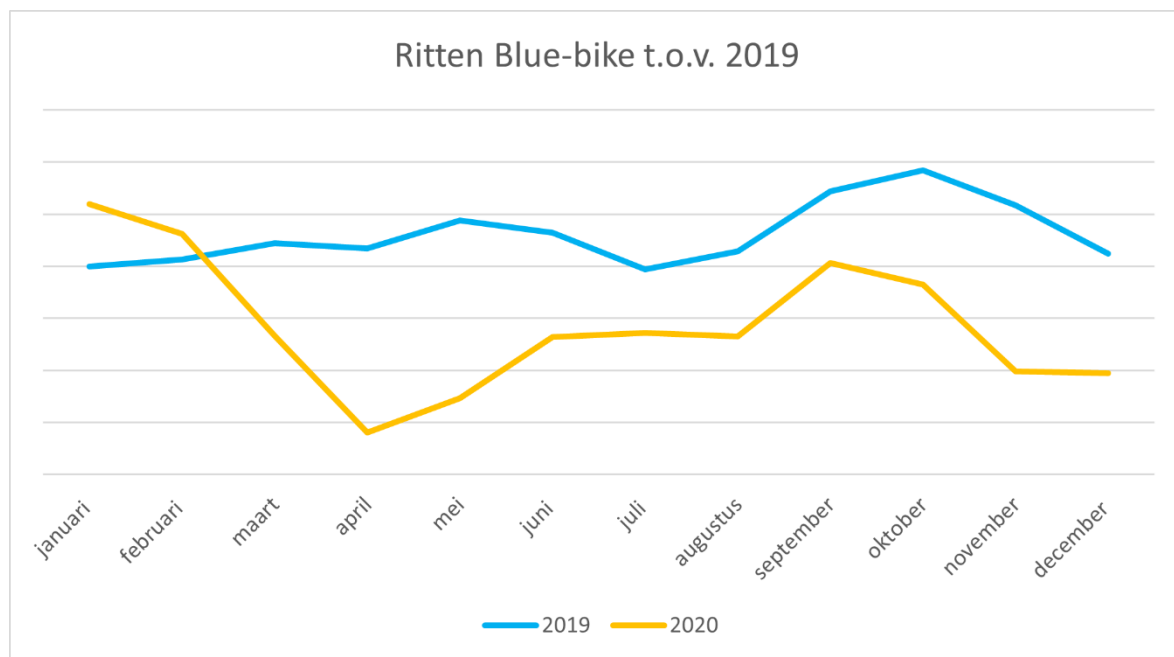
Het fietsdeelproject Blue-bike werd in 2011 opgestart met als doel de combinatie openbaar vervoer en fiets te faciliteren. In 2020, het jaar waarin corona uitbrak in België, werden 172.000 Blue-bikeritten gemaakt vanuit 68 Blue-bikelocaties. In 2019 had Blue-bike een recordjaar met ruim 276.000 ritten. Uit onderzoek blijkt 93% van deze ritten in combinatie met het openbaar vervoer gebeuren en dat bovendien 28% van deze ritten voordien met de wagen werden gemaakt.

Blue-mobility (met aandeelhouders De Lijn, Fiets&Werk en OWT) verhuurt Blue-bikes aan 21.091 abonnees. Gebruikers kunnen met een Blue-bikekaart of via een 'Mobility-as-a-Service'-platform zoals Olympus Mobility een Blue-bike ontlenen op alle locaties. De Vlaamse overheid steunt het project in samenwerking met lokale overheden door middel van een tussenkomst in de ritprijs (€1,15 in plaats van €3,15). Ethias zorgt voor een unieke pechbijstand voor alle Blue-bikegebruikers.

Voor vragen bij het persbericht:

Claudia Offeciers, Blue-mobility: tel. 03 206 75 01 - 0491 16 24 78 - claudia.offeciers@blue-mobility.be

Serge Jacobs, Ethias: 0475 98 31 37 – serge.jacobs@ethias.be



Grafiek: de impact van corona op het aantal Blue-bikeritten