



Blue-bike deelfietsen aan station van Beveren

Dienst Mobiliteit i.s.m. Blue-bike en met steun van Lantis

25|03|2020

‘Modal shift’, geen hol begrip voor gemeente Beveren

Het is de gemeente menens om mee bij te dragen aan de noodzakelijke ‘modal shift’, de overstap naar meer duurzame vervoersmiddelen. Schepen van Mobiliteit Raf Van Roeyen: “We willen nog meer mensen stimuleren om de fiets en het openbaar vervoer te nemen. Het draagvlak hiervoor wordt alsmaar groter nu de wegen dreigen dicht te slibben. Het bestuur wil dan ook volop inzetten op een kwaliteitsvolle en veilige fietsinfrastructuur met veilige schoolfietsroutes, functionele lange-afstandsfietsroutes en extra faciliteiten voor fietsers.

In het kader hiervan openden we eind 2018 een grote, verlichte en overdekte fietsparking aan het station in Beveren, voorzien van oplaadmogelijkheid voor elektrische fietsen en camerabewaking. Het logische vervolg hierop was een aanbod van deelfietsen. Ik ben dan ook verheugd om vandaag dit fietsdeelproject van Blue-bike aan onze inwoners voor te stellen.”

Blue-bikes aan station van Beveren

In een beginfase staan er acht Blue-bike deelfietsen in de fietsenstalling aan het station van Beveren. Naargelang het succes van de fietsen kan het aantal op termijn uitgebreid worden.

Via die deelfietsen kunnen gebruikers vlot, snel en comfortabel de laatste kilometers overbruggen tussen het station en hun bestemming. De gemeente ging hiervoor in zee met Blue-mobility die met hun fietsdeelproject Blue-bike ondertussen op 65 locaties in België actief zijn.

Het fietsdeelproject Blue-bike werd in 2011 opgestart om de combi-mobiliteit in de praktijk verder vorm te geven. Dit bleek een schot in de roos want Blue-bike maakte in 2019 rond de 276 000 ritten met 20 000 leden op 65 locaties. 93% van de gebruikers gebruikt Blue-bike in combinatie met de trein en bovendien gebeurde 28% van de Blue-bikeverplaatsingen voordien met de auto. Dat is de modal shift in de praktijk.

“We zijn erg blij dat we deze locatie in Beveren kunnen openen vandaag. De nieuwe locatie is een belangrijke schakel in onder andere de ontsluiting van de Waaslandhaven, die met de werken aan de oosterweelverbinding moeilijker bereikbaar is. We hopen pendelaars op die manier een vlotte, eenvoudige oplossing te bieden”, aldus directeur van Blue-mobility Bram Douselaere.

Voor de opstartkost van dit Blue-bike project kan Beveren beroep doen op de financiële steun van de ‘Minder Hinder’ maatregelen van Lantis (bouwheer van de Oosterweelverbinding). Dit past binnen hun filosofie om het station van Beveren als regionaal knooppunt te ontwikkelen binnen de Vervoerregio Antwerpen en zo meer mensen te overtuigen de wagen aan de kant te laten staan.



Wat is Blue-bike?

Woon-werkverplaatsing, familiebezoekje, citytrip ... De eindbestemming ligt meestal verder dan waar trein, tram of bus je brengen. Met een deelfiets kan je die laatste kilometers vlot, snel en comfortabel overbruggen. Met een lidmaatschap van 12 EUR per jaar kan je op alle locaties een fiets ontlenen aan een voordelig tarief, ook buiten Beveren. Dankzij de tussenkomst van de gemeente en de Vlaamse Overheid betaal je in Beveren (en op de meeste andere locaties) slechts 1,15 EUR per rit van maximaal 24 uur. Met een Blue-bikelidmaatschap heb je met andere woorden altijd een fiets op zak.

Hoe werkt Blue-bike?

Een Blue-bike ontlenen is snel en eenvoudig. Lid worden kan online via de website, of in een van de deelnemende fietspunten (station Sint-Niklaas of Antwerpen, nog niet in Beveren). Van zodra u de Blue-bikekaart hebt ontvangen of wanneer uw MOBIB-gekoppeld werd aan een Blue-bike-account, kunt u aan het station van Beveren, maar ook op de andere Blue-bikelocaties, een fiets ontlenen.

In Beveren betaal je dankzij een tussenkomst van de gemeente en de Vlaamse Overheid steeds 1,15 EUR per rit van maximaal 24 uur. Je zet je Blue-bike aan het einde van de dag gewoon weer terug op zijn originele locatie.

Alle tarieven, voorwaarden en een overzicht van de locaties vindt u op www.blue-bike.be.

Blue-bike voor bedrijven

Een bedrijf in de buurt van Beveren? Je kan ook als zakelijk abonnee lid worden bij Blue-bike met extra voordelen. Meer info op de website van Blue-bike.

Minder Hindermaatregelen

De Blue-bikes passen in een ruimer Minder Hinderverhaal dat met steun van Lantis ontwikkeld wordt. Het station van Beveren speelt hier als regionaal knooppunt een belangrijke rol in. Om verplaatsingen met de trein te stimuleren wordt ingezet op de verknoping van het station met het ruimere mobiliteitsnetwerk. De parking wordt nog uitgebreid voor wagens en fietsen, de Gravendreef krijgt een vernieuwd fietspad, op verschillende assen naar de haven worden fietssuggestiestroken aangelegd en er loopt een onderzoek naar de realisatie van een tijdelijke fietsbrug over de E34 tussen Hofdam en Steenlandlaan.

Totaalkost project: 31 200 EUR