

Stad en Blue-mobility openen Blue-bikepunt in Heverlee

Blue-bike tot eind dit jaar gratis in Leuven

De stad Leuven en Blue-mobility openden vanmiddag het nieuwe Blue-bikepunt aan het station van Heverlee. Hiermee komt het aantal Blue-bikelocaties in Leuven op drie en het totaal aantal Blue-bikes op 124. Dat Blue-bike populair is in Leuven blijkt uit de cijfers van 2019. Het aantal ontleningen steeg het voorbije jaar met maar liefst 41 % ten opzichte van 2018. Om het gebruik van de blauwe deelfiets verder te stimuleren maakt de stad het gebruik van Blue-bike gratis tot het einde van het jaar.

Een Blue-bike is een deelfiets die je vindt aan bus-, trein- en tramstations. Blue-bikes mikken op mensen die met de trein of bus aankomen in Leuven en vervolgens nog enkele kilometers tot hun bestemming moeten afleggen. De Blue-bikelocaties aan het station van Leuven zijn erg in trek en daarom openden de stad en Blue-mobility vandaag een derde Blue-bikelocatie aan het station van Heverlee, ter hoogte van de Sint-Lambertusstraat. Je vindt er twaalf Blue-bikes. Vanaf het najaar zullen deze Blue-bikes samen met de deelwagens van Cambio, de bushalte en het treinstation een mobipunt vormen.

"We willen van Leuven een echte fietsstad maken. Blue-bike speelt hierin een belangrijke rol. Met deze nieuwe locatie maken we het voor bezoekers en inwoners nog makkelijker om te kiezen voor openbaar vervoer in combinatie met de fiets", zegt David Dessers, schepen van mobiliteit. "Hiermee geven we de deel- en combimobiliteit in onze stad een verdere boost."

Ook voor Ethias, structurele partner van Blue-bike, is dit een heuglijk moment. Zo vertelt Philippe Lallemand, CEO van Ethias: "Ethias, bekroond voor haar maatschappelijke betrokkenheid in 2019, wil de CO²-neutraliteit in 2030 bereiken. De hoofdambitie zal erin bestaan om voor al onze stakeholders even welvarend te zijn als altijd, maar dan zonder brandstoffen van fossiele oorsprong. Net daarom zijn wij verheugd partner te zijn van Blue-Bike. Dat we bij deze opening aanwezig kunnen zijn in de mooie stad Leuven, van oudsher één van onze belangrijkste klanten, maakt ons dubbel blij!"

41 % meer ontleningen in 2019

Dat Blue-bike populair is in Leuven blijkt uit de cijfers van 2019. In 2019 werd er in Leuven maar liefst 28.112 keer een Blue-bike ontleend, in 2018 was dat nog 18.360. Dat is een stijging van maar liefst 41 %. Bij de start in 2013 stond het aantal ontleningen op 1.594.

Vooraf het Blue-bikepunt aan de Tiensevest, in de fietsenparking aan het station, is populair. De locatie was in 2019 goed voor maar liefst 25.854 ritten. Net als vorig jaar is de locatie hiermee de meest populaire van het land. Nergens in Vlaanderen worden er zoveel Blue-bikes uitgeleend als aan de Tiensevest. Uit de cijfers blijkt dat de gebruikers van Blue-bike in Leuven afkomstig zijn uit alle delen van het land, maar voornamelijk uit de centrumsteden. Meer en meer mensen kiezen dus voor de combinatie trein en fiets.

Dat merkt ook directeur van Blue-mobility Bram Dousselaere. "Een gemiddelde heen- en weerverplaatsing met trein en Blue-bike bedraagt 89 km. Bijgevolg zijn er dankzij de trein en Blue-bike vorig jaar 2,5 miljoen autokilometers van en naar Leuven vermeden. Blue-bike zorgt zo voor minder druk op zowel het lokale als het bovenlokale autowegennet. Het laatste jaar zagen we onze gebruikscijfers sterk toenemen, de ritten groeiden bijvoorbeeld met 24 %. Blue-bike is uniek omdat het een netwerk is; met één kaart stap je in alle grote stations in België op de fiets. Dat geeft mensen een enorme vrijheid. We streven ernaar dat netwerk de komende jaren zo veel mogelijk uit te breiden, zoals vandaag hier in Heverlee. Het is onze ambitie om ons huidig aantal locaties, 66 om precies te zijn, binnen enkele jaren minstens te verdubbelen. Het Blue-bikenetwerk is de ideale oplossing om basisbereikbaarheid in Vlaanderen te realiseren."

Blue-bike in Leuven gratis tot eind dit jaar

De stad Leuven en Blue-mobility werken sinds enkele jaren samen via een derdebetalersregeling. Rijden met een Blue-bike is daardoor in Leuven erg voordelig. Zo betaal je slechts 1,15 euro voor de eerste 24 uur per rit. Stad Leuven en de Vlaamse Overheid leggen elk een euro bij per Blue-bikerit.

"Om de heropstart na de lockdown te vergemakkelijken en mensen aan te moedigen te kiezen voor de deelfiets, hebben we beslist om het gebruik van Blue-bike gratis te maken vanaf 1 juli tot het einde van het jaar", vertelt schepen Dessers. "We maken de Blue-bike zo bijzonder aantrekkelijk en bieden mensen een alternatief voor de bus of de auto. Zo blijft er voldoende ruimte in de bus voor wie geen alternatief heeft. We hopen hiermee nog meer mensen over de streep te trekken om de laatste kilometers af te leggen met een Blue-bike." Het gebruik van een Blue-bike is dan gratis voor alle leden die een fiets ontlenen in één van de drie locaties in Leuven.

Ook VELO denkt actief mee aan de fietsmobiliteit in Leuven. "Als het over fietsmobiliteit gaat is VELO graag betrokken bij nieuwe initiatieven van stad en we laten het niet na suggesties te doen of zelf van start te gaan. Dat geeft ons immers de kans om nog meer mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt op te leiden, te begeleiden en aan het werk te zetten. De uitbreiding van de Blue-bikes in Leuven kadert hier perfect in. Wij kunnen, op het terrein, de fietsen opvolgen en vertroetelen. Zo trachten wij ons steentje bij te dragen tot de verduurzaming van de stad. De tewerkstelling die we zo kunnen realiseren is een unieke toemaat", besluit Jos Vandikkelen van VELO vzw.

Je kan eenvoudig aansluiten bij Blue-bike via de website (<https://www.blue-bike.be/nl/lid-worden>).

Over Blue-bike

Het fietsdeelproject Blue-bike werd in 2011 opgestart met als doel de combinatie openbaar vervoer en fiets te faciliteren. In 2018 werden ruim 223.000 Blue-bike ritten gemaakt vanuit 65 uitleenlocaties. Uit onderzoek blijkt dat 93 % van deze ritten in combinatie met het openbaar vervoer gebeuren en dat bovendien 28 % van deze ritten voordien met de wagen werden gemaakt.

Blue-mobility (met aandeelhouders De Lijn, Fiets&Werk en OWT) verhuurt Blue-bikes aan ruim 20.000 abonnees. Gebruikers kunnen met een Blue-bikekaart of via een 'Mobility-as-a-service' platform zoals Olympus Mobility een Blue-bike ontlenen op alle locaties. De Vlaamse Overheid steunt het project in samenwerking met lokale overheden door middel van een tussenkomst in de ritprijs (1,15 euro in plaats van 3,15 euro). Ethias zorgt voor een unieke pechbijstand voor alle Blue-bikegebruikers.